

### Liège, 1<sup>er</sup> aéroport cargo belge...

Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, Liege Airport confirme son statut de premier aéroport cargo du pays en 2011 avec un trafic de quelque 672.000 tonnes traitées, soit une hausse de 5,84%, contre 430.000 tonnes pour l'aéroport de Bruxelles. Ce résultat classe l'aéroport liégeois à la 7<sup>e</sup> place des aéroports cargo européens.

Le trafic passagers reste, quant à lui, stable avec 300.000 passagers l'an dernier alors que Brussels South Charleroi Airport clôture l'année avec 5,9 millions de passagers.

En moins de 15 ans, Liege Airport a créé 10.000 emplois directs et indirects.

### ... et vaste programme d'investissements

Face à cet essor, quelque 11 millions d'euros seront investis en 2012 dans un important programme pour les opérateurs cargo. Les chantiers concernent la construction d'un nouveau hall de 6.100 m<sup>2</sup> d'un coût de 5 millions d'euros; la construction d'une 4<sup>e</sup> cuve dans le parc pétrolier et l'augmentation du débit du pipeline tandis que la capacité de stockage sera également améliorée. L'adaptation du pipeline, de ses infrastructures et la construction de cette 4<sup>e</sup> cuve représentent un investissement de 4 millions.

On peut encore y ajouter la construction du nouveau Poste d'Inspection frontalier (Pif) en zone nord qui nécessitera quelque 1,2 million d'euros.

Enfin, en mars prochain, le chantier du hall cargo en zone nord sera achevé tandis que l'inauguration d'un business center de 6.500 m<sup>2</sup> en zone sud est prévue en septembre. L'année 2012 verra également l'aboutissement des chantiers d'agrandissement de 2.200 m<sup>2</sup> pour un hall cargo en zone sud ainsi que la construction d'un business center de 2.000 m<sup>2</sup> en zone nord. Ainsi, la surface totale des halls cargo passera de 20.000 à plus de 34.000 m<sup>2</sup>.

»»»

### Futures extensions à Biowanze

Le site de Biowanze du groupe allemand Südzucker et produisant du bioéthanol projette des investissements à proximité de ses installations sur des terrains proches de la Meuse. L'acquisition de ces derniers auprès du Port autonome de Liège porterait la superficie des installations de 7.600 à 17.000 m<sup>2</sup>.

Autre objectif: l'amélioration du rendement de l'usine par l'augmentation de la production de bioéthanol tout en mettant l'accent sur des mesures écologiques.

### Matexi: 39 logements près de l'Otan



→ Le projet de la rue de Verdun.

Le développeur de projets résidentiels Matexi poursuit la construction de 17 maisons et 22 appartements dans la rue de Verdun à Haren (Evere, Bruxelles). La livraison des maisons est prévue en septembre 2012, les appartements seront achevés à l'automne 2013. Au total, Matexi prévoit d'y construire 34 maisons et 37 appartements.

L'immeuble comprend 4 étages et 2 sous-sols ainsi que 24 garages. Les appartements vont de 1 à 4 chambres auxquels s'ajoutent 3 studios. La superficie habitable varie de 45 à 170 m<sup>2</sup>. Quant aux 17 maisons, elles ont au moins 3 chambres, une terrasse, un jardin et un grenier aménageable.

Un des principaux atouts de ce projet réside dans sa situation tranquille dans un quartier en pleine expansion. Les logements bénéficient d'un coefficient E inférieur à 80 grâce à une isolation optimale. Les maisons sont équipées d'une chaudière à condensation à haut rendement.

■ Ian Pritchard est le nouveau secrétaire général du Conseil des Architectes d'Europe (Cae ou organisation représentative de la profession d'architecte au niveau européen). Avant de rejoindre le Cae, M. Pritchard était directeur des relations internationales à l'Institut royal des Architectes britanniques. Depuis le début de ce mois, il est amené à soutenir le développement et la mise en œuvre des politiques, des campagnes et des stratégies de lobbying du Cae et est également chargé de diriger le secrétariat du Cae basé à Bruxelles.

■ Parallèlement, le Conseil a réélu Selma Harrington à sa présidence pour un second mandat de 2 ans (2012-2013).

Elle sera accompagnée au sein du Bureau exécutif par les membres réélus Lionel Dunet (France) et Wolfgang Haack (Allemagne), par des membres nouvellement élus, dont le Belge Michel De Keyser, ainsi que par des membres élus par rotation.